

## 2019年 TEAM LEMANS SUPER GT 参戦体制

TEAM LEMANSは、2019年、以下の体制でSUPER GTに参戦することを決定いたしました。

2011年よりチームに参戦し優秀な成績を収めてきた大嶋選手をエースドライバーに、セカンドドライバーには若手ナンバーワンの実力を持つ山下健太選手を新たに迎えました。監督にはSUPER GTを知り尽くしている男、脇阪寿一監督が今年もチームを支えます。

チーム名：LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S

メインスポンサー：株式会社和光ケミカル 様

参戦クラス：GT 5 0 0 クラス

### 【参戦体制】

参戦車両名：WAKO'S 4 CR LC 5 0 0

ゼッケン：6

監督：脇阪 寿一

ドライバー：大嶋 和也、山下 健太

### 脇阪寿一 監督



#### ■コメント■

今シーズン、僕が監督に就任して4年目になります。1年目にランキング2位、2年目にランキング3位でした。シリーズタイトルを獲得すべく、3年目はこのチームに足りない部分を徹底的に分析して突入しましたが、チームに不幸があり、それどころではなく、色々な方々の助けを頂きながら何とか1年を過ごしただけの厳しいシーズンになりました。

今年は阿部エンジニアと山下健太選手が新たにチームに加わり、1月に今年最初のテストを行いました。そのテストで彼らはすでに素晴らしいポテンシャルを発揮し、このチームに新たな刺激と新たな風を与えてくれています。

期待できる2人の加入を心から嬉しく思います。その結果、今、ドライバー2人のモチベーションが上がってきていますし、色々なことがポジティブに動き始めています。大嶋選手の顔つきも変わり、私が3年目にやりたかったことを1年遅れましたが結果に結びつける1年にしたいと思います。

今シーズンもワクワクドキドキ、ファンの方々に喜んでいただけるレースを目指します。

応援よろしくをお願いします。

### 大嶋和也 選手

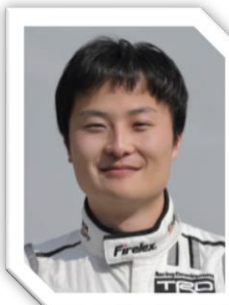


#### ■コメント■

今年から阿部エンジニアが来てくれて、LEXUSに加わって最初のシーズンになると思います。テストからいい流れを作ってくれているので今年も優勝できるように頑張りたいと思います。

スポンサーの皆様、ファンの皆様、熱い応援をお願いします。

### 山下健太 選手



#### ■コメント■

今年の名門のチームルマンに移籍できてうれしく思っています。ブリヂストンタイヤ様が変わるし、いろいろと環境も変わると思いますが、大嶋選手の足を引っ張らないように頑張ります。

皆さん、今シーズンよりよろしくお願いたします。

【リリースに関する問い合わせ】

## 2019年 TEAM LEMANS SUPER FORMULA 参戦体制

TEAM LEMANSは、2019年、以下の体制でSUPER FORMULAに参戦することを決定いたしました。今シーズンより、新型車両（SF19）に変わり、新たな幕開けとなります。

全日本フォーミュラ3選手権でシリーズ優勝を飾り、フォーミュラ3・ユーロシリーズへステップアップし、国内ではフォーミュラ・ニッポン/スーパーフォーミュラへと参戦し輝かしい成績を持つ「大嶋和也」は2011年からチームルマンで参戦しているベテランドライバー。そのチームメイトにはロシアの新星、Artem Markelov（アーテム・マルケロフ）という2名のドライバーでシリーズを戦います。

監督には昨年に引き続き、片岡龍也監督が重責を担います。

チーム名：TEAM LEMANS

### 【参戦体制】

監督：片岡 龍也

ドライバー：大嶋 和也（オオシマカズヤ） / 8号車

ドライバー：Artem Markelov（アーテム・マルケロフ） / 7号車

### 片岡龍也 監督



#### ■コメント■

監督として3シーズン目を向かえます。少しずつではありますが調子も上向きになっておりますし、今シーズンから昨年のチャンピオンエンジニア阿部の加入のタイミングで車両もSF19と新しくなることは強い追い風になると思っております。

ドライバーの大嶋も復帰3シーズン目の勝負の年になりますので気合いも充分ですし、Artem Markelov選手にももちろん期待しております。

まずは早く1勝をあげることを目指します！

皆様、応援よろしくおねがいします。

### 大嶋和也 選手

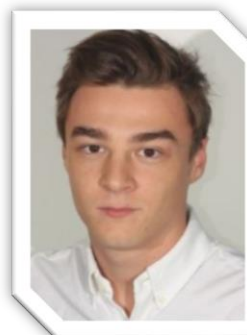


#### ■コメント■

今年から新しい車に変わり、エンジニアも新しく変わり新しい体制で臨むシーズンです。一昨年からスーパーフォーミュラに復帰しましたが、力を発揮できず苦しいシーズンとなってしまいました。ですが新しく車が変わるタイミングでしっかり車を仕上げて開幕から上位に食い込み、今年こそ活躍できるように頑張ります。

皆さん、応援をよろしく願います。

### Artem Markelov 選手



#### ■コメント■

チームルマンと共に日本でスーパーフォーミュラに参戦する機会を得られたことは本当に嬉しいです！僕にとっては遠い国での初チャレンジとなりますが、僕のキャリアに更なる経験を重ねることであります。僕はこのシリーズで最初のロシア人ドライバーになるだけに、プレッシャーはありますが、自分のパフォーマンスを最大限発揮し、結果に繋げていきたいと思っています！応援をどうぞ宜しくお願いします！

【リリースに関する問い合わせ】

## 【新型車両 SF19 主要諸元】

開発コンセプトは、SF14の「クイック&ライト」を継承した上で、空力特性を見直すことによる、オーバーテイクし易くなることを掲げている。これは、レース中にドライバー同士のバトルを際立たせ、エンターテインメントと競技の両立を目指すためである。更に国際自動車連盟が制定した2016年 F1 安全基準にも対応し、現在のフォーミュラカーに求められる性能を満たしている。また、車体にはSF14の部品の多くが流用されており、運用コストの低減にも考慮されている。

シャシー：全長×全幅×全高：5233×1900×960 (mm)

ホイールベース：3115mm

車体重量：660kg以上

ギヤボックス：リカルド製6速パドルシフトシステム

ブレーキ：ブレンボ製キャリパー・カーボンディスク

ステアリング：KYB製電動パワーステアリングシステム

前サスペンション：プッシュロッド、トーションバースプリング

後サスペンション：プッシュロッド

安全基準：2016年 FIA F1セーフティレギュレーションに準拠

エンジン：2000cc 直列4気筒ターボ

(燃料リストラクター、オーバーテイクシステム搭載)

出力：405kw (550ps) 以上 (ホンダ、トヨタの2社が供給)

タイヤ：ヨコハマ F：270/620R13 / R：360/620R13



【リリースに関する問い合わせ】